

## **Uitwerking van het hierboven genoemde voorstel**

( naar een moderne keuring en een modern systeem)

Sinds de invoering van de huidige keuring zijn de kennis en middelen die uit te voeren sterk verbeterd. Hetzelfde geldt voor het systeem dat bovendien onherstelbaar dysfunctioneert. Daarom zullen zowel de keuring als het systeem opnieuw ontwikkeld moeten gaan worden. Om beide een solide basis te geven lijkt het ons zeer wenselijk deze ontwikkeling samen met de toekomstige betrokkenen ter hand te nemen. Daarbij stellen wij voor de volgende uitgangspunten te kiezen.

### **Keuring**

Proeflocatie:

- Samen met keuringsartsen (in opleiding), nieuw programma voor de keuring ontwikkelen gebruikmakend van moderne middelen van onderzoek.

### **Systeem**

Organisatie:

- Draagvlak scheppen: Enquête onder betrokkenen. Geen dictaat van “bovenaf”. Kamer (commissie) houdt controle.
- Betrokkenen: Ouderen, CBR, politie, justitie, keuringsartsen, GGD of andere uitvoeringsorganisaties voor keuringen , SWOV, RUG, Publieke media.
- Bedrijfsmodel: Op basis van enquête.

### **Algemene condities**

Financiering:

- Verkeersveiligheid is van algemeen belang.
- Geen individuele kosten.
- EU subsidie?

Management:

Door bedrijfskundige organisatie.

Wetenschappelijk onderzoek van activiteiten.

(SWOV, RUG. Andere?)

### **Toelichting:**

Betrokkenen:

- Reden van de deelname van ouderen en publieke media aan de enquête is ter voorbereiding van de Voorlichting aan ouderen (en andere verkeersdeelnemers) over de verkeers(on)veiligheid.