

HEDEN

INHOUD VAN DE RB KEURING

- Eigen verklaring dikwijls onbetrouwbaar.
- Keuring schiet tekort voor een eerste beoordeling van de neuropsychologische toestand.
- Geen toetsing op kennis van de verkeersregels.

SYSTEEM VAN VERPLICHTE PERIODIEKE KEURING

BETROKKENEN EN GEBREKEN:

Ouderen

- teveel doden en gewonden.
- onzekerheid, lange wachttijden door slechte keuringen.
- ondergaan vaak keuringen die niet deugen.
- betalen vaak teveel, geen kwitantie.
- eigen verklaring schiet dikwijls tekort.
- dikwijls onnodige doorverwijzingen naar medisch specialisten.

Keuringsartsen

- vaak onvoldoende kennis en ervaring.
- volgen vaak niet de instructies van het medisch verslag (b.v OPS niet uitgevoerd)
- veroorzaken door ondeskundigheid dikwijls vertraging keuringsprocedure.
- soms prijsopdrijvende praktijken, geen kwitantie.
- soms ondeuglijke apparatuur voor onderzoek gezichtsscherpte.
- frauderen soms met handtekeningen.
- zorgen dikwijls door ondeskundigheid voor overbelasting van het CBR.
- vaak zijn het basisartsen. Sommigen hebben nooit eerder een RB keuring gedaan. Velen hebben zich daarop niet voorbereid, zijn niet van plan dat langdurig te gaan doen, zien het als leuke bijverdienste of hoofdverdienste. Niet allen zijn zich onvoldoende bewust van de moeilijkheid een RB keuring deskundig te verrichten en van de verantwoordelijkheid die zij daarbij dragen.
- een opleiding voor RB keuringsarts ontbreekt.

Medisch specialisten

- dikwijls keuringen van onvoldoende kwaliteit.
- Duur. Contant afrekenen zonder kwitantie komt voor.

CBR

- Onvoldoende afspraken met keuringsartsen en specialisten over kwaliteit en prijs van keuringen.

Opticiens

- Dikwijls gebeurt het dat ouderen een opticien raadplegen voordat zij naar een keuring gaan. Het is gebleken dat ouderen dan veel te vaak een (dure) bril krijgen aangesmeerd die niet nodig was geweest. Om dat tegen te gaan werd door Rijbewijskeuringen.com voor ouderen een zelftest ontwikkeld, “De oogtest voor de automobilist”.

Keuringsbedrijven (Regelbureaus)

- nemen vaak geen verantwoordelijkheid voor het werk van de artsen die zij aan werk helpen.
- zorgen vaak niet voor een opleiding van de artsen die zij aan werk helpen.
- zorgen vaak niet voor controle van de artsen die zij aan werk helpen.
- diefstaf van intellectueel eigendom komt voor.
- schending van auteursrechten eveneens.

Bovenstaande toont aan dat we met zijn allen zitten ingegraven in een stelsel dat niet bleek te deugen. Gezien de voorstellen die met betrekking tot een nieuw stelsel zijn gedaan, blijkt dat het erg moeilijk is om het oude stelsel geheel op te geven dat echter niet te repareren valt. Daarom zijn we aan de slag gegaan een voorstel voor een nieuw stelsel te bedenken waarvan hieronder een samenvatting.

NIEUW SYSTEEM:

Geen eigen verklaring

Omdat die onbetrouwbaar is.

Geen systeem met een verplichte periodieke keuring

Een dergelijke keuring kan aanmoedigen tot de volgende keuring te blijven doorrijden terwijl betrokkene al jaren een gevaar op de weg vormt.

Wel voorlichting / Ontmoediging

Tegenwoordig zijn er verschillende technische mogelijkheden om de gevaren op de weg onder de aandacht te brengen waarvan gebruik zou kunnen worden gemaakt. Een dergelijke voorlichtingscampagne zou permanent in onze samenleving geïnstitutionaliseerd moeten worden om effectief te zijn.

Wel een actief opsporingsbeleid

Door steekproefgewijs ouderen voor een rijvaardigheidsonderzoek uit te nodigen. Dit opsporingsbeleid dient bij de genoemde voorlichting onder de aandacht te worden gebracht. De omvang van dit steekproefgewijs rijvaardigheidsonderzoek moet nog bepaald worden. Wel duidelijk is dat de tijdstippen waarop deze moeten gaan plaatsvinden niet voorspelbaar zijn. Om bij te kunnen sturen zal bij de uitvoering van dit nieuwe systeem gelijktijdig wetenschappelijk onderzoek naar de effectiviteit dienen plaats te vinden.

Andere organisatie van de rb keuringen

De rijvaardigheidsonderzoeken zullen door de overheid georganiseerd dienen te worden. De overheid zou eveneens de uitvoering op zich kunnen nemen. Misschien dat de GGD daar landelijk voor geschikt is te maken.

Waar het vooral om gaat is dat de keuringen van goede kwaliteit zijn. Dat blijkt alleen maar te kunnen als die uitgevoerd gaan worden door mensen in dienst verband of op basis van een contractuele overeenkomst. Want alleen op die manier kan controle plaatsvinden.

Dergelijke mensen zullen vooraf opgeleid moeten worden, want rb keuringen zijn een vak apart, en worden voorzien van deugdelijke instrumenten om die keuringen goed en efficiënt te kunnen uitvoeren.

Opgemaakt op 08-12-2020 door Rijbewijskeuringen.com.